

**Herzlich Willkommen zum
Planungsgespräch zur
Umbauplanung Erftstraße am 12.05.2021**



Ablauf

1. Planungsanlass und Planungsziele
2. Vorstellung der ersten Entwurfsplanung
3. Zeit für Rückfragen und Anmerkungen

Hinweis: Alle hier gezeigten Pläne stehen nach der Veranstaltung unter xxx zur Ansicht bereit.

1. Anlass und Ziel der Planung

- Erneuerungsbedürftigkeit aus Kanalzustand
- Verbreiterung von Gehwegflächen
- Verbesserung der Radverkehrsführung
- Neuordnung Knoten Platz am Niedertor
- Verkehrsberuhigung
- Schaffung von Aufenthaltsflächen

2. Entwurfsplanung - Rahmenbedingungen

- Ausreichende Flächen für alle Verkehrsteilnehmer
- Flächen für die Feuerwehr
- Parkdruck
- Erhaltungssatzung
- „Schützentauglichkeit“

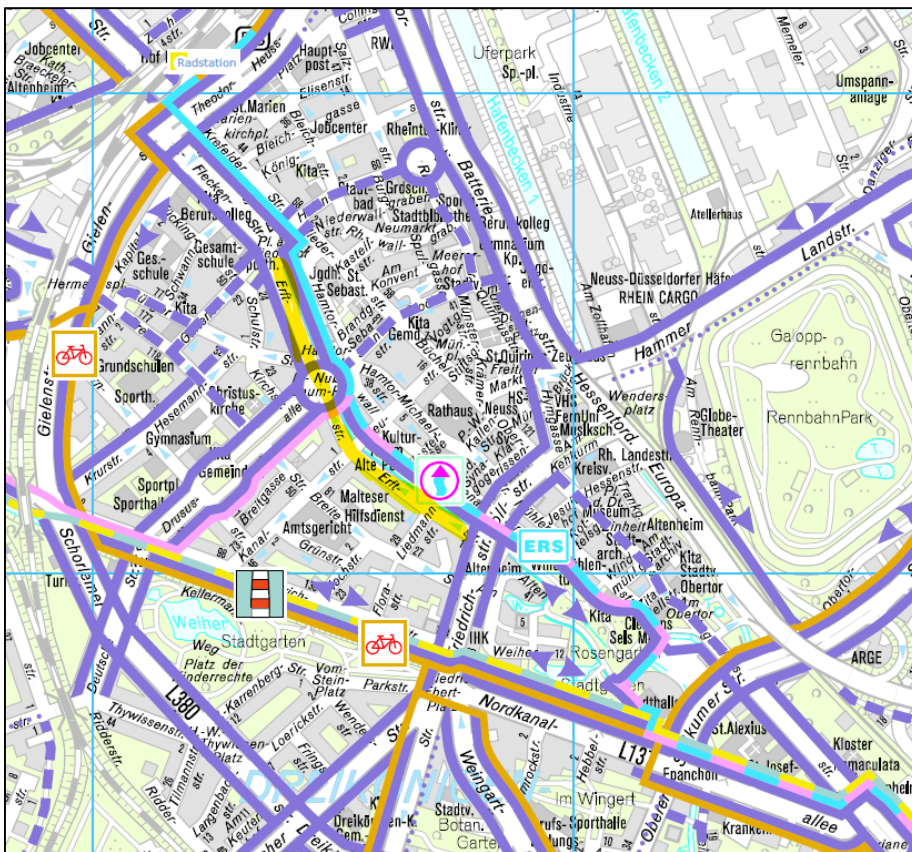
2. Entwurfsplanung - Planungsgebiet

- Grundsätzlich Erftstraße von Friedrichstraße bis Platz am Niedertor
- Keine Änderungsabsicht/ -bedarf am Benno-Nußbaum-Platz
- Umfeld Platz am Niedertor weiter gefasst, um eine Umgestaltung des heutigen Knotenpunktes zu realisieren

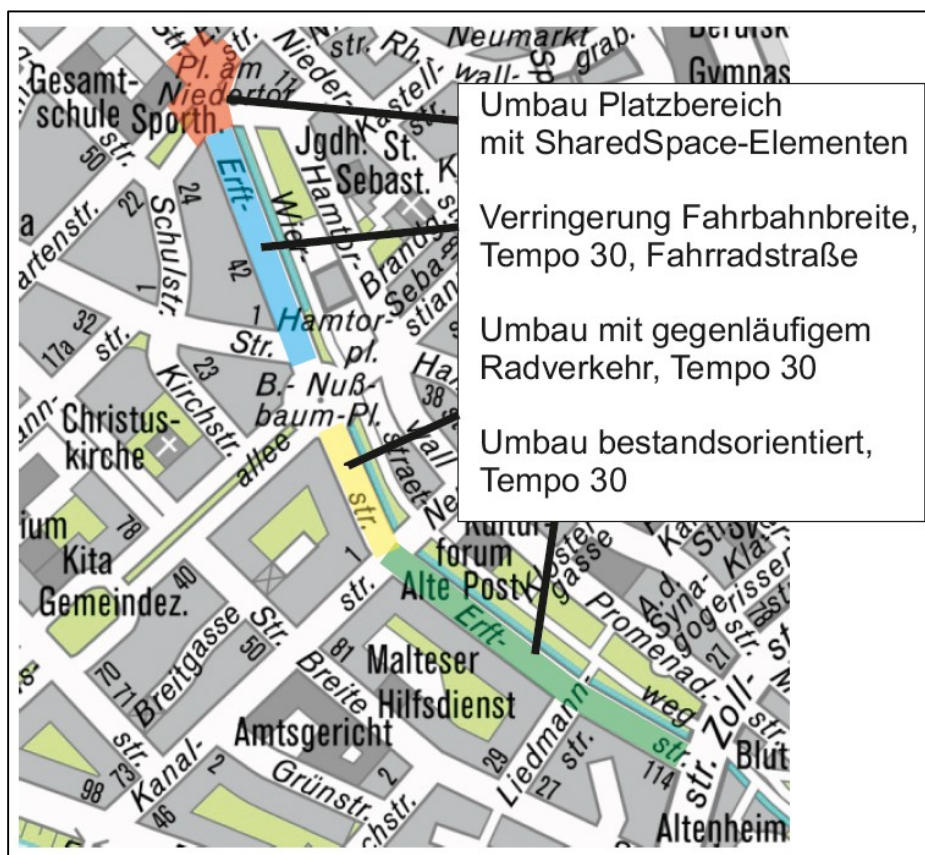
2. Entwurfsplanung - Rahmenbedingungen

- **Ausreichende Flächen für alle Verkehrsteilnehmer**
 - Flächen für die Feuerwehr
 - Parkdruck
 - Erhaltungssatzung
 - „Schützentauglichkeit“
- Gehwege $\geq 2,5$ m
- Parken längs = 2,0 m
- Fahrbahn mit gegenläufigem Radverkehr
 - abhängig vom Parken mindestens $\geq 4,0$ m
 - bewährt haben sich 4,75 m (dann mit Markierung)
- Schützen- und Feuerwehrflächen ggf. auf unterschiedlichen Elementen kombinierbar

2. Entwurfsplanung – Rahmenbedingungen Lage im Radverkehrsnetz



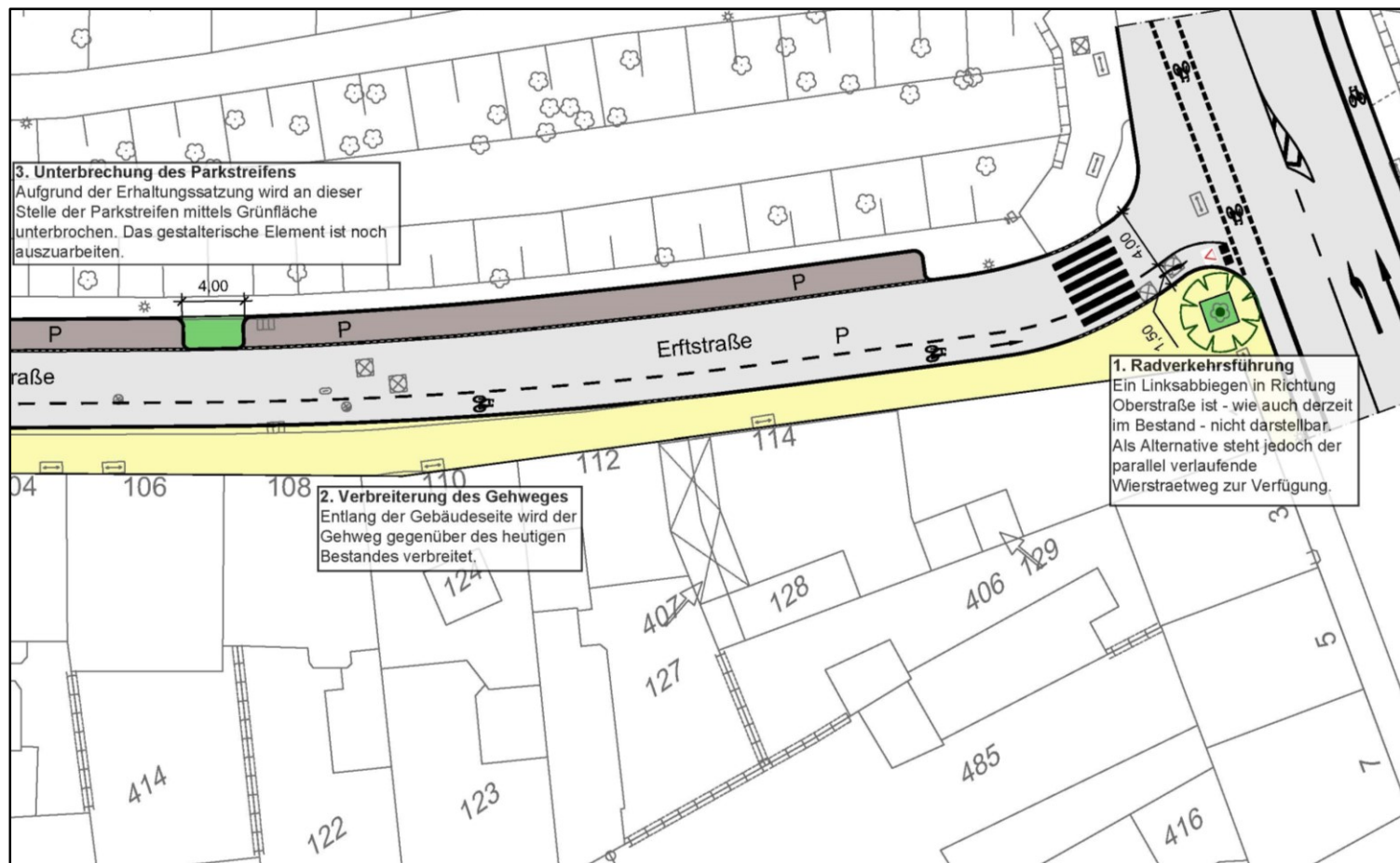
2. Entwurfsplanung – schematische Übersicht



2. Entwurfsplanung – Detailliertheit der nachfolgenden Plandarstellung

- Nachfolgend präsentiert wird eine erste planerische Umsetzung eines grundsätzlichen Verkehrskonzeptes für die Erftstraße.
- Hierzu liegen bisher keine politischen Beschlüsse vor.
- Die technische Realisierbarkeit ist nicht bis ins letzte Detail abgestimmt.
- Ziel des Planungsgesprächs ist das Einfangen eines möglichst genauen Stimmungsbildes durch die Anlieger und weitere Interessierte und wird in die Abwägungen zur weiteren Planung einfließen.

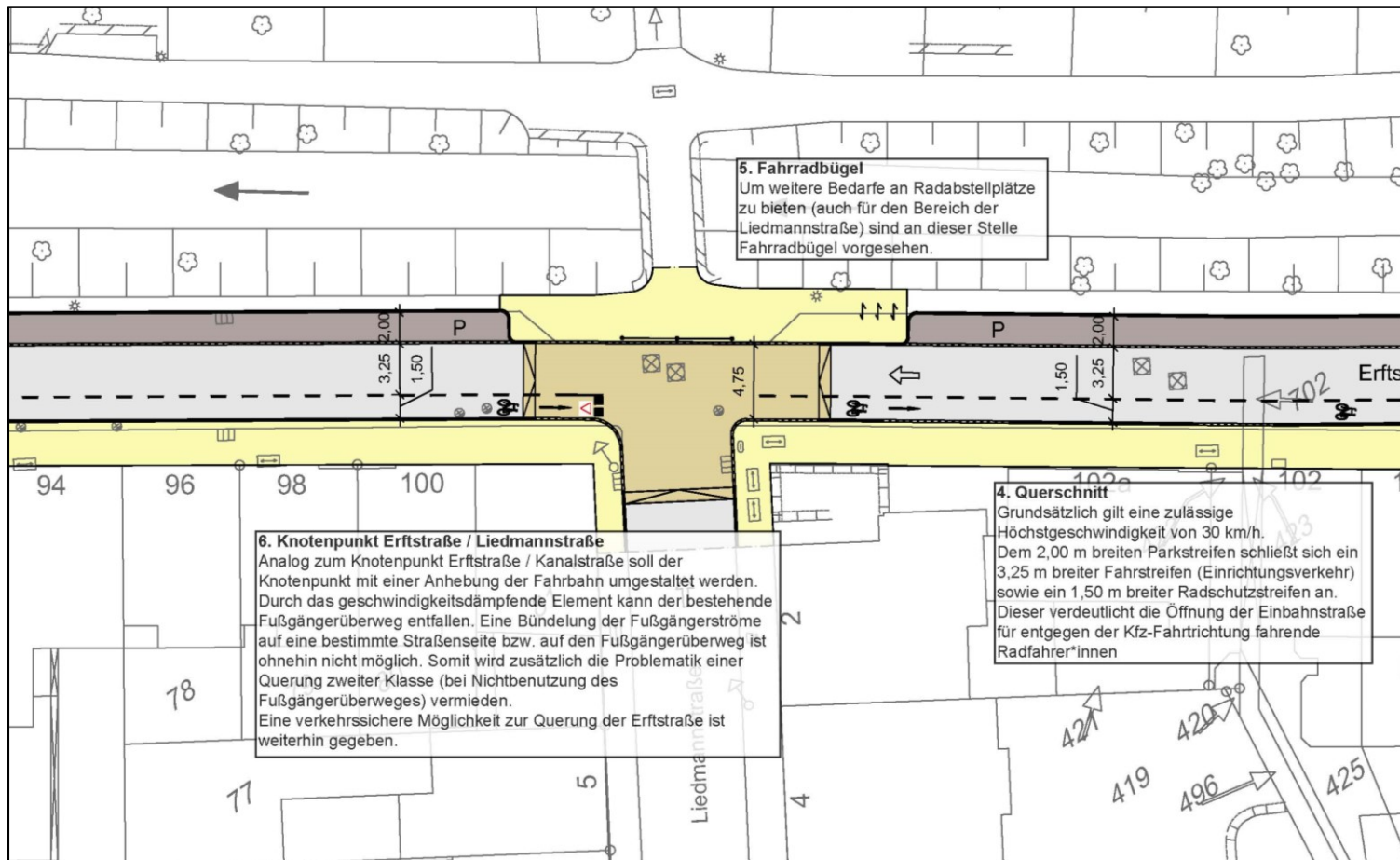
Abschnitt zwischen Friedrichstraße und Kanalstraße



Planungs - Legende:

Fahrbahn		
Gehweg		
Aufpflasterung		
Grünfläche		
Parkplatz		
Radweg		
Sicherheitstrennstreifen		
Bäume	vorhanden	geplant
Bordstein	abgesenkt	
Poller		geplant
Straßenbeleuchtung		geplant
Signale	Fußgänger / Radfahrer	
Fahrradständer		

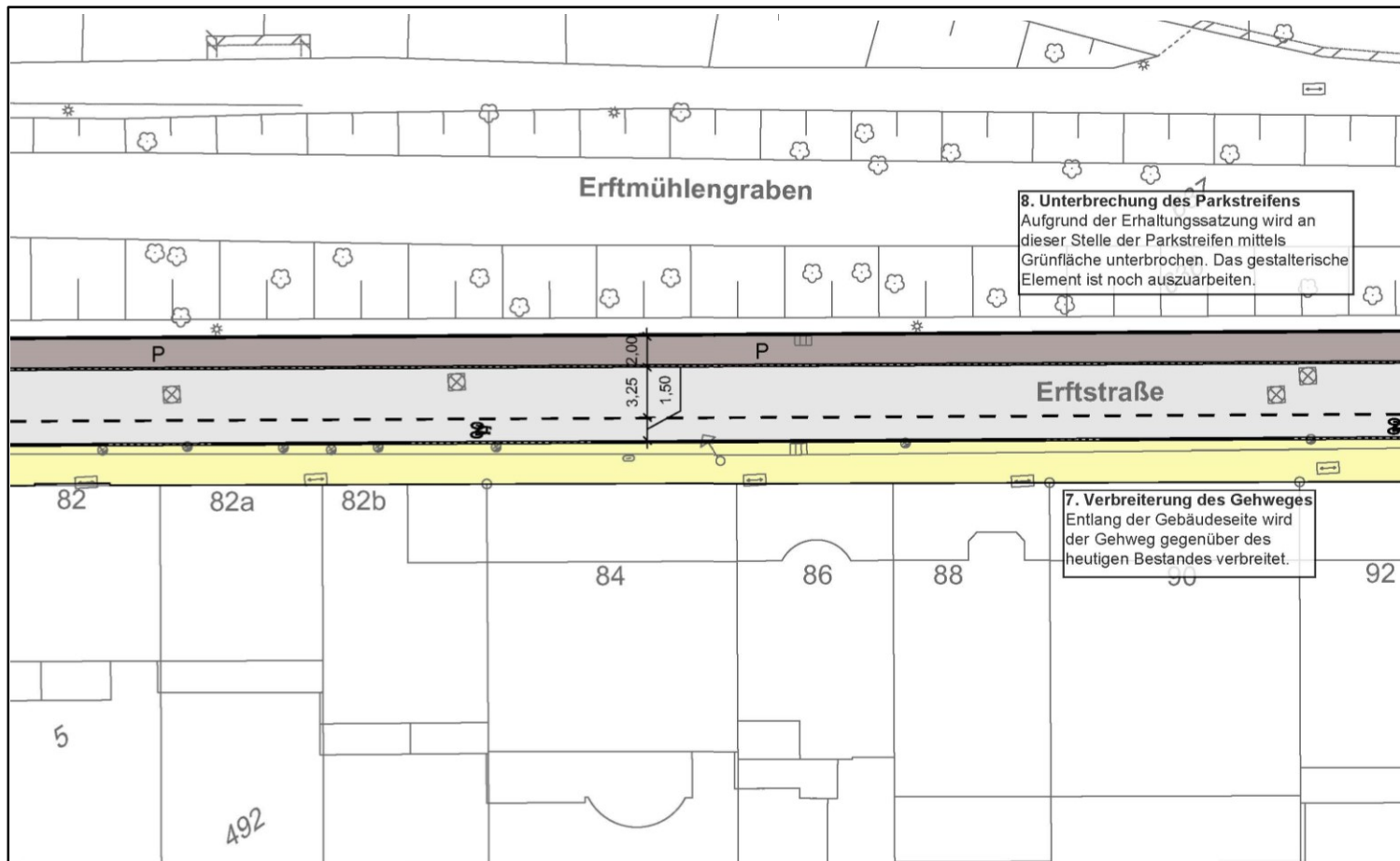
Abschnitt zwischen Friedrichstraße und Kanalstraße



Planungs - Legende:

Fahrbahn			
Gehweg			
Aufpflasterung			
Grünfläche			
Parkplatz			
Radweg			
Sicherheitstrennstreifen			
Bäume	vorhanden	geplant	entfernen
Bordstein	abgesenkt		
Poller		geplant	
Straßenbeleuchtung		geplant	
Signale	Fußgänger / Radfahrer		Kfz
Fahrradständer			

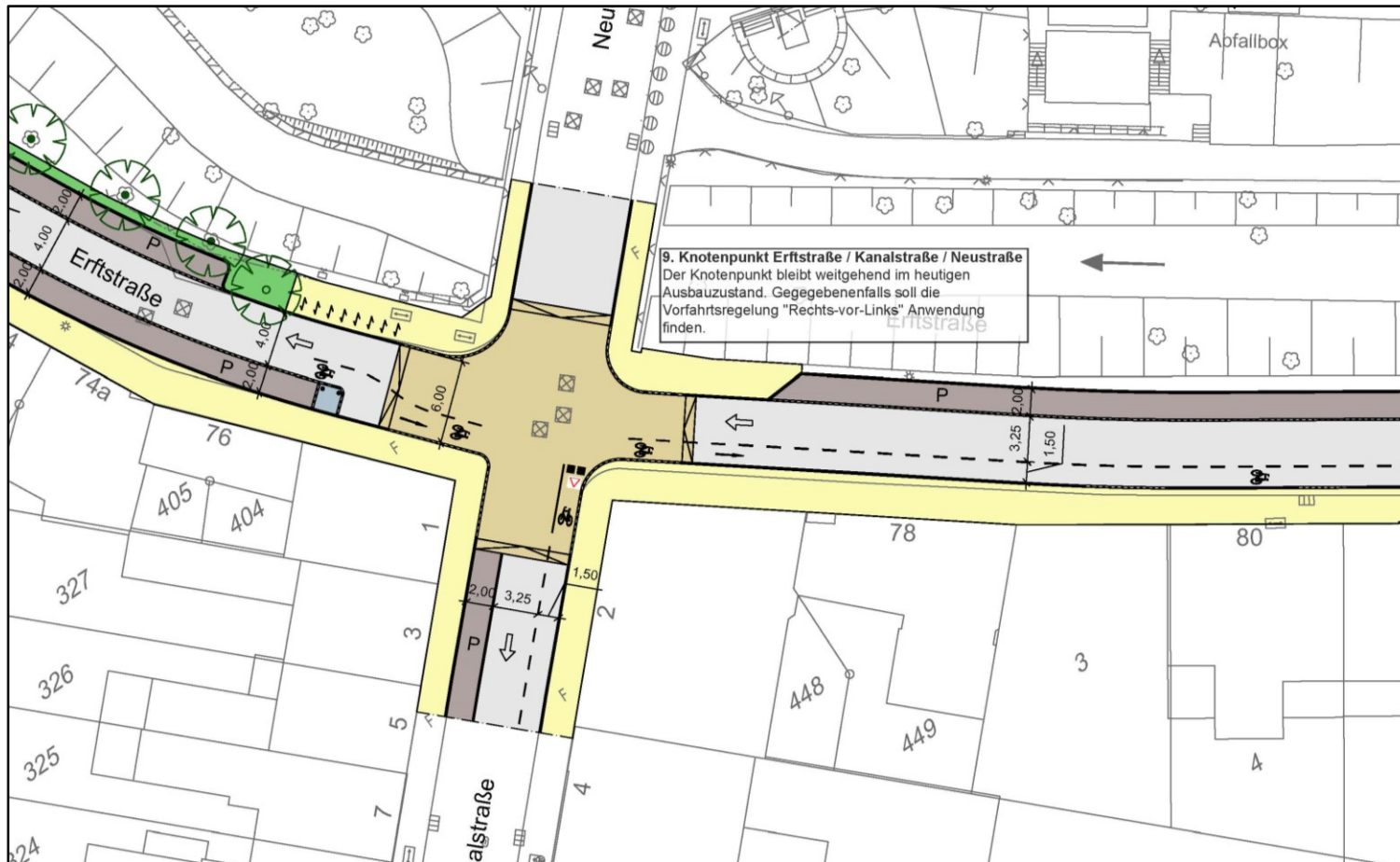
Abschnitt zwischen Friedrichstraße und Kanalstraße



Planungs - Legende:

Fahrbahn			
Gehweg			
Aufpflasterung			
Grünfläche			
Parkplatz			
Radweg			
Sicherheitstrennstreifen			
Bäume	vorhanden	geplant	entfernen
Bordstein			
Bordstein	abgesenkt		
Poller		geplant	
Straßenbeleuchtung		geplant	
Signale	Fußgänger / Radfahrer		Kb
Fahrradständer			

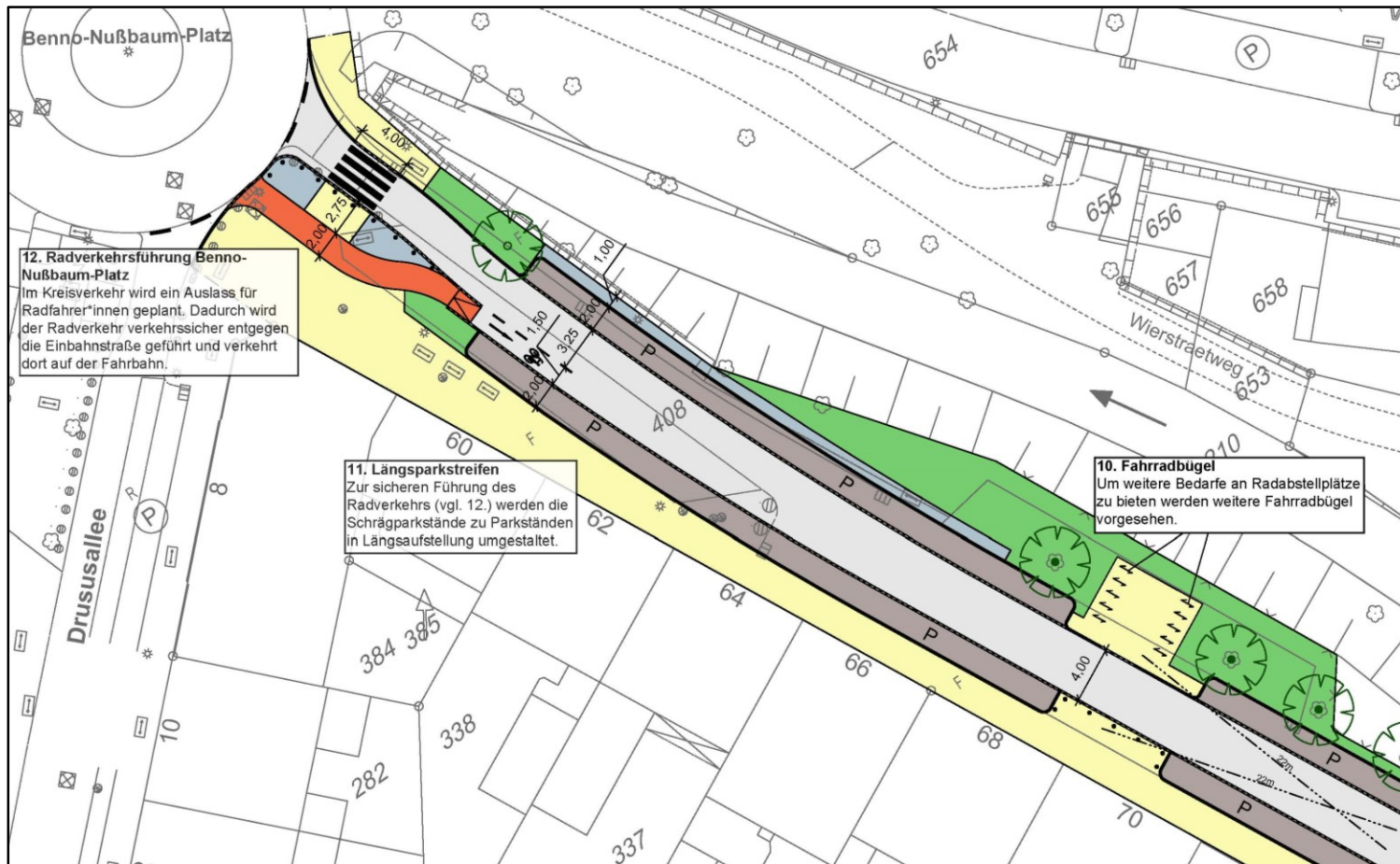
Abschnitt zwischen Friedrichstraße und Kanalstraße



Planungs - Legende:

Fahrbahn		
Gehweg		
Aufpflasterung		
Grünfläche		
Parkplatz		
Radweg		
Sicherheitstrennstreifen		
Bäume	vorhanden	
	geplant	
	entfernen	
Bordstein		
Bordstein	abgesenkt	
Poller	geplant	
Straßenbeleuchtung	geplant	
Signale	Fußgänger / Radfahrer	
Fahrradständer		

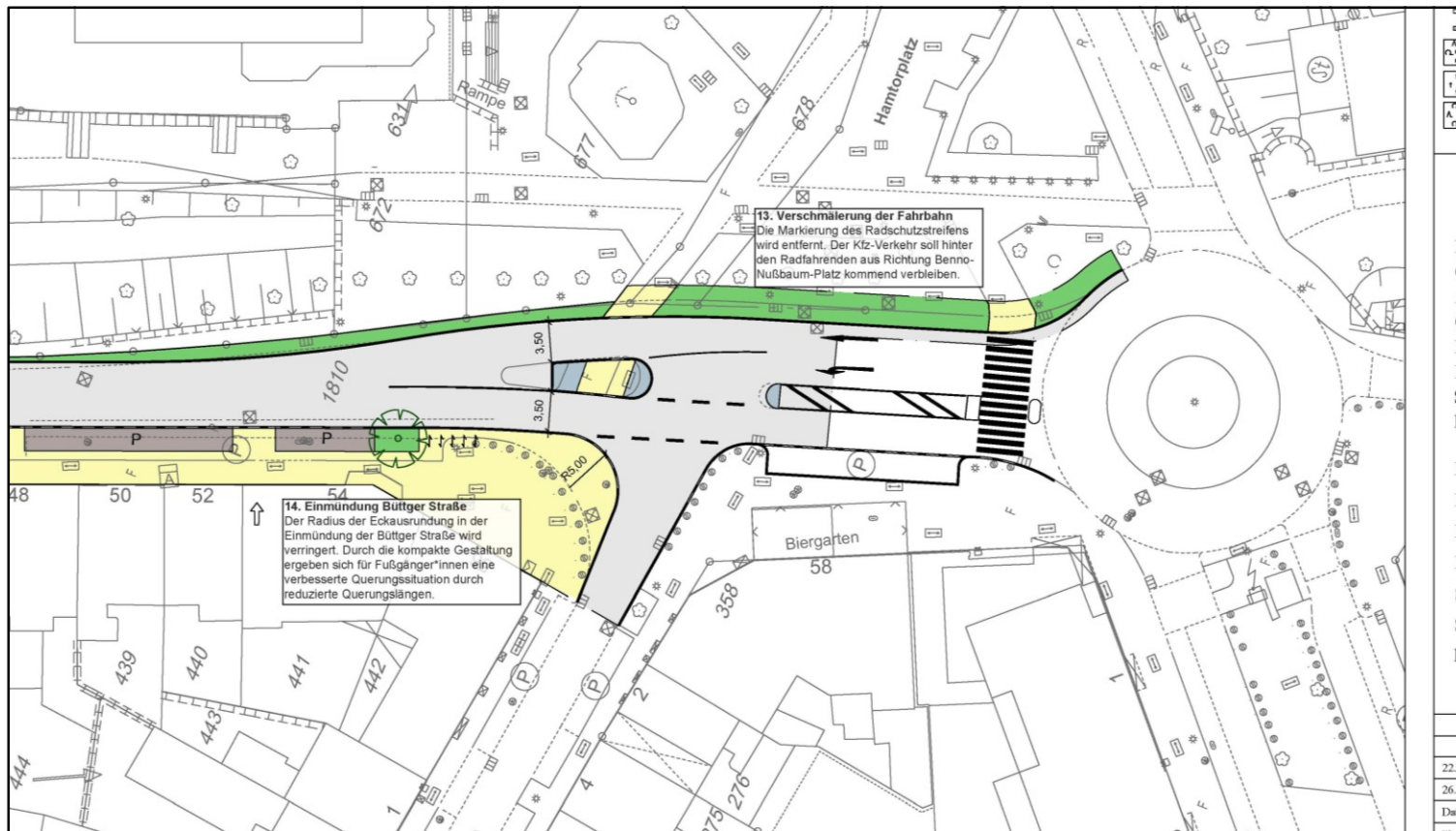
Abschnitt zwischen Kanalstraße und Benno-Nußbaum-Platz



Planungs - Legende:

Fahrbahn			
Gehweg			
Aufpflasterung			
Grünfläche			
Parkplatz			
Radweg			
Sicherheitstrennstreifen			
Bäume	vorhanden	geplant	entfernen
Bordstein			
Bordstein	abgesenkt		
Poller		geplant	
Straßenbeleuchtung		geplant	
Signale	Fußgänger / Radfahrer		
Fahrradständer			

Abschnitt zwischen Benno-Nußbaum-Platz und Platz am Niedertor



Planungs - Legende:

Fahrbahn			
Gehweg			
Aufpflasterung			
Grünfläche			
Parkplatz			
Radweg			
Sicherheitstrennstreifen			
Bäume	vorhanden	geplant	entfernen
Bordstein			
Bordstein	abgesenkt		
Poller		geplant	
Straßenbeleuchtung		geplant	
Signale	Fußgänger / Radfahrer		Kfz
Fahrradständer			

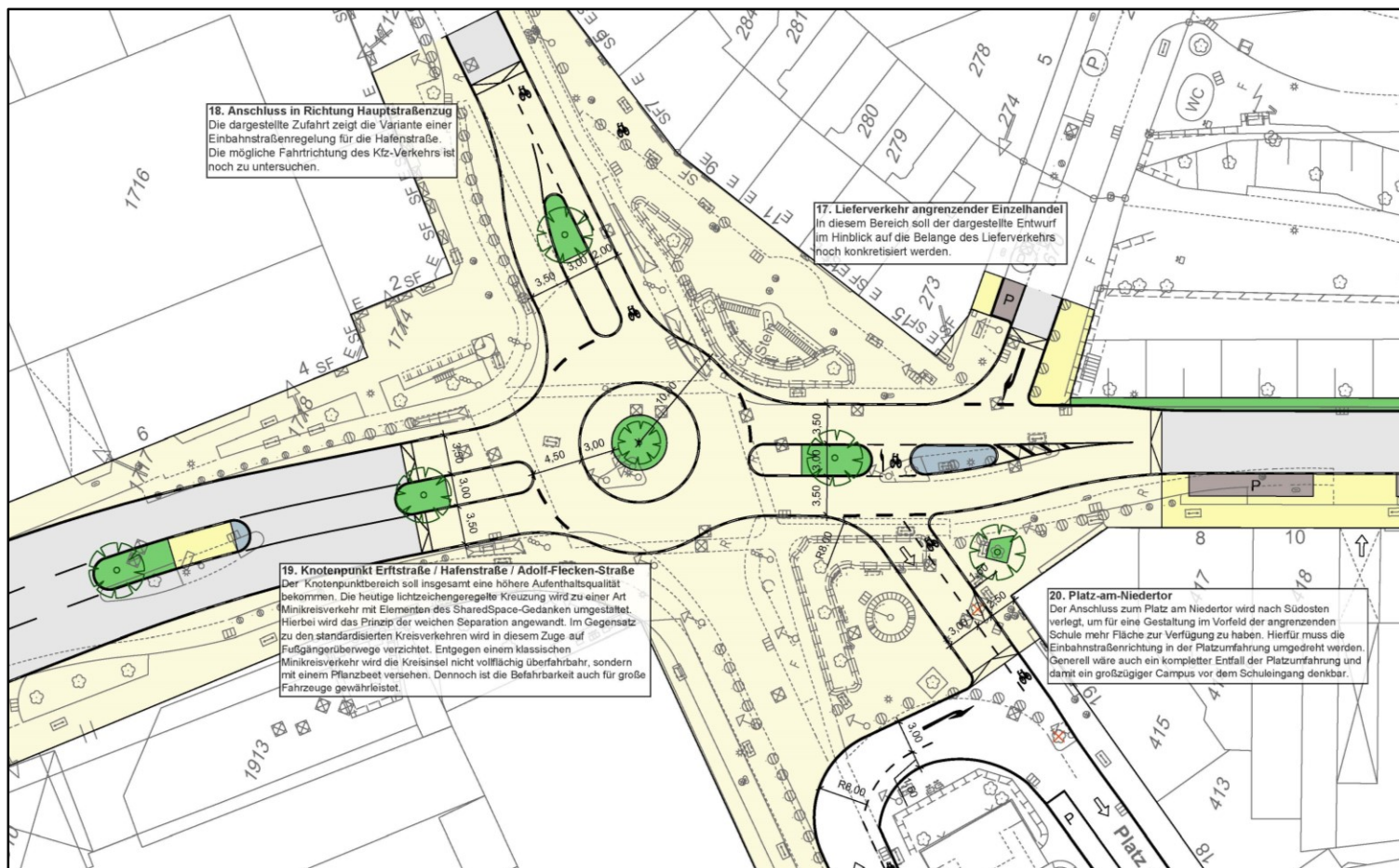
Abschnitt zwischen Benno-Nußbaum-Platz und Platz am Niedertor



Planungs - Legende:

Fahrbahn							
Gehweg							
Aufpflasterung							
Grünfläche							
Parkplatz							
Radweg							
Sicherheitstrennstreifen							
Bäume	<table border="0"> <tr> <td>vorhanden</td> <td></td> <td>geplant</td> <td></td> <td>entfernen</td> <td></td> </tr> </table>	vorhanden		geplant		entfernen	
vorhanden		geplant		entfernen			
Bordstein	<table border="0"> <tr> <td>abgesenkt</td> <td></td> </tr> </table>	abgesenkt					
abgesenkt							
Poller	geplant						
Straßenbeleuchtung	geplant						
Signale	<table border="0"> <tr> <td>Fußgänger / Radfahrer</td> <td></td> <td>Kb</td> <td></td> </tr> </table>	Fußgänger / Radfahrer		Kb			
Fußgänger / Radfahrer		Kb					
Fahrradständer							

Bereich Platz am Niedertor



Planungs - Legende:

Fahrbahn		
Gehweg		
Aufpflasterung		
Grünfläche		
Parkplatz		
Radweg		
Sicherheitstrennstreifen		
Bäume	vorhanden	geplant
Bordstein	abgesenkt	
Poller		
Strassenbeleuchtung		
Signale	Fußgänger / Radfahrer	Kfz
Fahrradständer		

2. Entwurfsplanung – Thema Parken

- Heute gemischtes Parkangebot
 - Anwohnerparken
 - Parkscheinautomat
 - Elektroladestation
- Wegfall von ca. 6 Parkmöglichkeiten durch Radführung südlich Benno-Nußbaum-Platz
- Punktueller Wegfall von Parkraum durch „Grünunterbrechungen“ und Umwandlung in Radabstellanlagen

3. Rückfragen und Anmerkungen?

Kontakt:

Amt für Stadtplanung

Michaelstraße 50, 41466 Neuss

stadtplanung@stadt.neuss.de, 02131 90-6101